

**TRAVERS**

# Un hôtel ferroviaire pour sauver la gare



Les 30 chambres, soit 60 lits, se trouveraient le long d'un quai de gare «Belle Epoque». Lequel serait fermé par une verrière en hiver. SP-TRAVERS-EXPRESS

Sa démolition était envisagée, elle pourrait bien devenir un hôtel-restaurant. La gare de Travers peut dire merci à un groupe de citoyens du village, qui s'est battu pour conserver le lieu intact lorsque les CFF n'en voulaient plus. L'Association Travers-Express présentait hier sa vision d'avenir pour le lieu, accompagnée par des représentants des Chemins de fer fédéraux et de la commune de Val-de-Travers, qui ont, tous deux, participé à cet original et ambitieux projet.

Son initiatrice, Denyse Hay, avait lancé une pétition en 2009 et récolté alors «1200 signatures en deux semaines» pour le maintien de la gare. De rencontres en pourparlers, le projet Travers-Express a pris de l'ampleur pour devenir, après une étude de l'Ecole hôtelière de Lausanne, un hôtel de 30

chambres en forme de deux trains à quai, assorti d'un restaurant et d'une salle de séminaire dans l'ancienne gare. Soit un complexe à 4,5 millions de francs, achat du terrain et constructions inclus.

Le financement communal – l'acquisition du terrain et de la gare coûterait 500 000 francs – est d'ores et déjà assuré via les crédits cadres accordés en 2009 et 2012 au Conseil communal, au titre de la nouvelle politique régionale de la Confédération.

Il reste donc à trouver les 4,5 millions nécessaires à la création du lieu. Une tâche qui incombe désormais à une fondation nouvellement créée, avec, à sa tête, l'ex-conseiller d'Etat Philippe Gnaegi, qui voit en ce projet «viable économiquement et touristiquement», «un bon lien confédéral avec la Suisse alémanique». ● MAH